

Patent Number: FR1243526

Publication date: 1960-10-14

Inventor(s):

Applicant(s): DEGIORGI & CIE

Requested Patent: ☐ FR1243526

Application Number: FR19590804323 19590904

Priority Number(s): FR19590804323 19590904

IPC Classification:

EC Classification: E01H5/06B2

Equivalents:

---

**Abstract**

---

---

Data supplied from the esp@cenet database - I2

**BREVET D'INVENTION**

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

P.V. n° 804.323

N° 1.243.526

SERVICE

Classification internationale :

E 01 h

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Perfectionnements aux chasse-neige à étrave ou à lame biale.

Société à responsabilité limitée dite : DEGIORGI & C<sup>o</sup> résidant en France (Jura).Demandé le 4 septembre 1959, à 14<sup>h</sup> 19<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 5 septembre 1960.

*(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)*

Les chasse-neige placés à l'avant de véhicules et poussés par celui-ci lors de son avancement, sont appelés à rencontrer des obstacles fortuits et qui peuvent gravement endommager les lames d'attaque. En effet, ces obstacles de toutes sortes sont recouverts de neige et donc invisibles, il est par conséquent impossible de les éviter.

On a déjà essayé de munir les lames d'attaque des chasse-neige de moyens variés pour leur permettre de s'effacer lorsqu'elles rencontrent un obstacle immobile et dur tel qu'un pavé, irrégularité du sol, bouche à clé, etc., ces moyens consistent, par exemple, pour l'un des dispositifs déjà connus, en des ressorts interposés entre une étrave fixe et une pluralité de petites lames situées à la base de l'étrave; ainsi lorsqu'une des lames rencontre un obstacle, elle s'efface et, après l'avoir évité, revient à sa position normale sous l'effet d'un ressort.

Ce genre de dispositif présente des inconvénients, en particulier en ce qui concerne son prix de revient, sa complication mécanique et son entretien difficile.

La présente invention remédie à ces inconvénients et, à cet effet, a pour objet un chasse-neige à étrave ou à lame biale monté sur un mécanisme de soulèvement tel qu'un parallélogramme articulé et est caractérisé par le fait qu'il est composé des tôles galbées habituelles et d'une lame d'attaque inférieure rigide, reliée à la tôle galbée par l'intermédiaire d'une bande en matériau élastique.

D'autres caractéristiques accessoires de l'invention ressortiront de la description détaillée ci-dessous faite en référence au dessin annexé. Bien entendu, la description et le dessin ne sont donnés qu'à titre d'exemple indicatif et non limitatif.

Tel qu'il est représenté au dessin, le chasse-neige selon l'invention comprend une tôle galbée habituelle 1 et une lame d'attaque inférieure 2 ri-

gide et de préférence en acier. La lame 2 et la tôle 1 sont réunies par l'intermédiaire d'une bande 3 en matériau élastique. L'ensemble du chasse-neige à étrave ou à lame biale est muni de moyens connus en soi pour permettre son relèvement. De préférence, ces moyens consistent en un parallélogramme articulé (non représenté) supportant le dispositif chasse-neige et fixé au véhicule ainsi qu'il est de pratique courante.

De la sorte, lorsque la lame 2 rencontre un obstacle, la bande 3 fléchit en évitant ainsi un choc brutal à la lame 2, et l'ensemble se soulève grâce au parallélogramme tandis que, lorsque l'obstacle est passé, tous les organes reprennent leur position primitive indiquée sur le dessin.

La fixation de la bande 3 qui s'est révélée être la plus efficace est celle représentée au dessin sur lequel on distingue un profilé en L 4 soudé derrière la tôle 1 et formant avec elle un logement dans lequel est introduite, sur toute sa longueur, une partie de la bande 3. Cela permet une fixation solide et évite un arrachement de la bande 3 lorsqu'elle est fortement sollicitée vers l'arrière. La bande 3 est immobilisée dans le profilé 4 par des boulons 5 et est fixée à la lame 2 également par des boulons 6 et des rondelles ou une plaque perforée 6a. Le profilé 4 est lui-même soudé à une plaque 7 et la rigidité du chasse-neige est complétée par des goussets 8 et 9 soudés sur la plaque 7 et qui arc-boutent respectivement le profilé 4 et la tôle galbée 1.

Selon les cas ou les types d'appareils, on peut désirer une rigidité plus ou moins grande de la lame 2. On pourra alors établir cette lame 2 et la bande 3 soit en une seule longueur continue soit en plusieurs segments juxtaposés.

Bien entendu l'invention n'est pas limitée au seul mode de réalisation décrit et représenté, mais en embrasse, au contraire, toutes les variantes de réalisation et d'application.

## RÉSUMÉ

Chasse-neige à étrave ou à lame biaise monté sur un mécanisme de soulèvement tel qu'un parallélogramme articulé et caractérisé par les points suivants considérés ensemble ou selon toute combinaison :

1° L'étrave est composée d'une tôle galbée habituelle et d'une lame d'attaque inférieure rigide, reliée à la tôle galbée par l'intermédiaire d'une bande en matériau élastique;

2° La lame inférieure rigide et la bande élas-

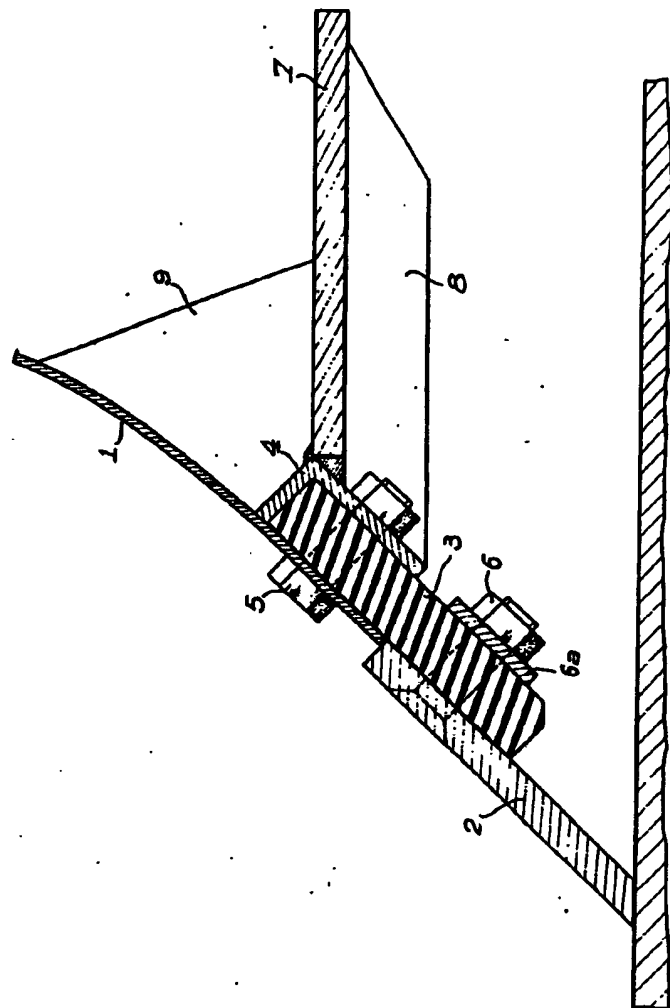
tique sont discontinues et formées de plusieurs parties juxtaposées;

3° La bande élastique est fixée à la tôle galbée habituelle par des boulons et est introduite par sa partie supérieure dans un logement formé par la coopération d'un profilé en L et de la face arrière de la tôle galbée sur laquelle est soudé ce profilé.

Société à responsabilité limitée dite : DEGIORCI & C<sup>ie</sup>

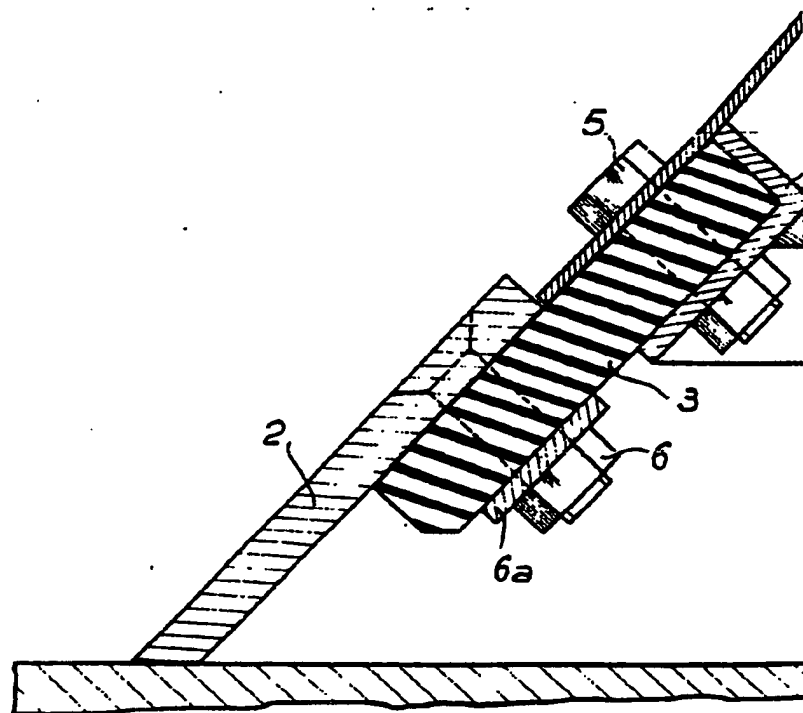
Par procuration :

G. BEAU DE LORÈRE, ANDRÉ ARMENGAUD & G. HOUSARD



N° 1.243.528

Société à Responsabilité Limitée



sablière Limitée dite : Deglorgi & C<sup>ie</sup>

Pl. unique

